

# RAPORT ZE SPACERU BADAWCZEGO – 13.12.2018

REALIZACJA PROGRAMU PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ I DZIAŁAŃ AKTYWIZACYJNYCH  
Z ELEMENTAMI EDUKACYJNYMI – ZADANIE II – SPACER BADAWCZY

---





Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



## SPACER BADAWCZY – 13.12.2018



Jednym z zadań w ramach projektu dotyczącego realizacji programu partycypacji społecznej i działań aktywizacyjnych z elementami edukacyjnymi jest organizacja spacerów badawczych na poszczególnych etapach projektu.

Spacer badawczy to interaktywna, terenowa metoda poznania opinii mieszkańców na temat obszaru wyznaczonego do rewitalizacji. Spacer badawczy ma umożliwić ocenę przestrzeni i poszczególnych miejsc oczami jej użytkowników. Celem spacerów jest identyfikacja problemów i potrzeb związanych bezpośrednio z przestrzenią, w której się znajdujemy, a także określenie możliwych rozwiązań związanych ze zgłoszonymi problemami.

Na etapie zbierania danych dotyczących pogłębionej charakterystyki obszaru rewitalizacji zorganizowano cztery spacerory badawcze, które poruszały różne kwestie problemowe.

Pierwszy spacer badawczy dotyczył kwestii bezpieczeństwa. Odnosił się on do poczucia bezpieczeństwa mieszkańców i obejmował zarówno zagadnienia związane z oświetleniem przejść dla pieszych, oznakowaniem przejść dla pieszych, przekraczaniem nadmiernej prędkości przez kierujących pojazdami jak i z popełnianymi wykroczeniami, aktami wandalizmu, które w negatywny sposób wpływają na jakość życia na obszarze.

## 1. PODSUMOWANIE PRZEPROWADZONYCH DZIAŁAŃ INFORMACYJNO-PROMOCYJNYCH

**Spacery badawcze po obszarze rewitalizacji**

Chodź z nami na spacer – Podziel się swoją opinią – Razem zmienimy obszar rewitalizacji!

Wspólnie zastanówmy się:  
Która ulica i które ulice są najbardziej niebezpieczne?  
Czy należy zmienić wygląd podwoziak?  
Jak funkcjonują podmioty gospodarcze na obszarze rewitalizacji?

**Harmonogram spacerów:**

<p><b>13 grudnia (czwartek) godz. 11.00-12.00</b></p> <p>Spacer badawczy: Bezpieczeństwo: Porównanie oświetlenia i oznakowania przejść dla pieszych</p> <p>Str. ul.: Skł. p. k. 02.04.02.03.04</p> <p>Temat: Poczucie bezpieczeństwa i poczucie zagrożenia</p>	<p><b>14 grudnia (piątek) godz. 11.00-12.00</b></p> <p>Spacer badawczy: Bezpieczeństwo: Porównanie oświetlenia i oznakowania przejść dla pieszych</p> <p>Str. ul.: Skł. p. k. 02.04.02.03.04</p> <p>Temat: Poczucie bezpieczeństwa i poczucie zagrożenia</p>
<p><b>14 grudnia (piątek) godz. 14.00-15.00</b></p> <p>Spacer badawczy: Bezpieczeństwo: Porównanie oświetlenia i oznakowania przejść dla pieszych</p> <p>Str. ul.: Skł. p. k. 02.04.02.03.04</p> <p>Temat: Poczucie bezpieczeństwa i poczucie zagrożenia</p>	<p><b>14 grudnia (piątek) godz. 15.00-16.00</b></p> <p>Spacer badawczy: Bezpieczeństwo: Porównanie oświetlenia i oznakowania przejść dla pieszych</p> <p>Str. ul.: Skł. p. k. 02.04.02.03.04</p> <p>Temat: Poczucie bezpieczeństwa i poczucie zagrożenia</p>

Więcej informacji znajdziesz na stronie [www.rewitalizacja.zyrardow.pl](http://www.rewitalizacja.zyrardow.pl)

Organizatorzy starali się dotrzeć z informacją o wydarzeniu do jak najszerszego grona odbiorców i zachęcić ich do przybycia na spacer. Dotarcie do interesariuszy było możliwe poprzez portal społecznościowy Facebook. Informacja o wydarzeniu została opublikowana przez fanpage Urzędu Miasta oraz fanpage Rewitalizujemy Żyrardów. Posty te zostały udostępnione również przez lokalne media oraz osoby prywatne. Dodatkowo ważnym elementem promocji spacerów były plakaty. Zostały one umieszczone zarówno w najczęściej odwiedzanych miejscach w mieście, jak i rozwieszono na trasach spacerów.

Wykonawca starał się również zachęcić do udziału w spacerach osoby, które zajmują się zagadnieniem bezpieczeństwa. Na zaproszenie odpowiedziała Straż Miejska, której przedstawiciel przybył na wydarzenie.

Rzeczpospolita  
PolskaUnia Europejska  
Fundusz Spójności

## 2. PODSUMOWANIE PRZEBIEGU WYDARZENIA

<b>TYTUŁ/TEMAT spotkania</b>	<b>Spacer badawczy – bezpieczeństwo: Poznajemy, analizujemy i niwelujemy zagrożenia</b>
<b>Data spotkania</b>	13.12.2018 g. 15.00 -17.00
<b>Miejsce spotkania</b>	Żyrardów, ul. 1 Maja 40, przed Galerią Dekada
<b>Uczestnicy</b>	Interesariusze procesu - mieszkańcy Miasta Żyrardowa i inne osoby zainteresowane procesem rewitalizacji, które odpowiedziały na otwarte zaproszenie dotyczące punktu konsultacyjnego
<b>Prowadzący</b>	Łukasz Kasperczyk – Stowarzyszenie Otwórz; uczestnik warsztatów „Pomysł na partycypację – NGO

Spotkanie rozpoczął Łukasz Kasperczyk ze Stowarzyszenia Otwórz, który poprowadził spacer wyjaśniając, czym jest rewitalizacja, jak wygląda prowadzenie tego procesu i czemu ma służyć spacer badawczy. Przedstawił trasę i dokładny zakres badanego obszaru, który mieści się w wyznaczonym obszarze rewitalizacji. Większość uczestników spaceru spotkała się przed wejściem głównym do Galerii Dekada w Żyrardowie przy ul. 1-go Maja. Po otrzymaniu mapy z zaznaczonymi ulicami wspólnie z uczestnikami omówiony został przebieg spaceru i nastąpił start spaceru.

W spacerze wzięli udział mieszkańcy miasta, przedstawiciele Urzędu Miasta, przedstawiciel Straży Miejskiej – łącznie 7 uczestników. Dodatkowo do spaceru dołączały się osoby, które komentowały poszczególne miejsca mijane na trasie. W sumie udało uzyskać się opinii ok. 15 osób.

Należy również podkreślić, że mimo iż tematyka spaceru związana była z bezpieczeństwem, to uczestnicy zwracali uwagę także na inne aspekty mijanych przestrzeni m.in. stan zieleni, zagospodarowanie przestrzeni.

## 3. TRASA SPACERU

Trasa spaceru obejmowała miejsca, które na podstawie analiz wskaźników, a także przeprowadzonych dotychczas spotkań z mieszkańcami, wywiadów z przedstawicielami instytucji były wskazywane jako szczególnie niebezpieczne. Spacer rozpoczęto przed Centrum Handlowym Dekada (ul. 1 Maja 40)

- przejście wzdłuż ul. 1 Maja do skrzyżowania z ul. Okrzei,
- następnie skręt w lewo i przejście do ul. Narutowicza,
- idąc wzdłuż ul. Narutowicza przejście do ul. Waryńskiego,
- skręt w lewo w stronę ul. 1 Maja, gdzie nastąpi koniec spaceru.

Podsumowanie spaceru nastąpiło w Resursie.



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Spacer badawczy - bezpieczeństwo: Poznajemy, analizujemy i niwelujemy zagrożenia  
13.12.2018 (czwartek) 15.00 -17.00

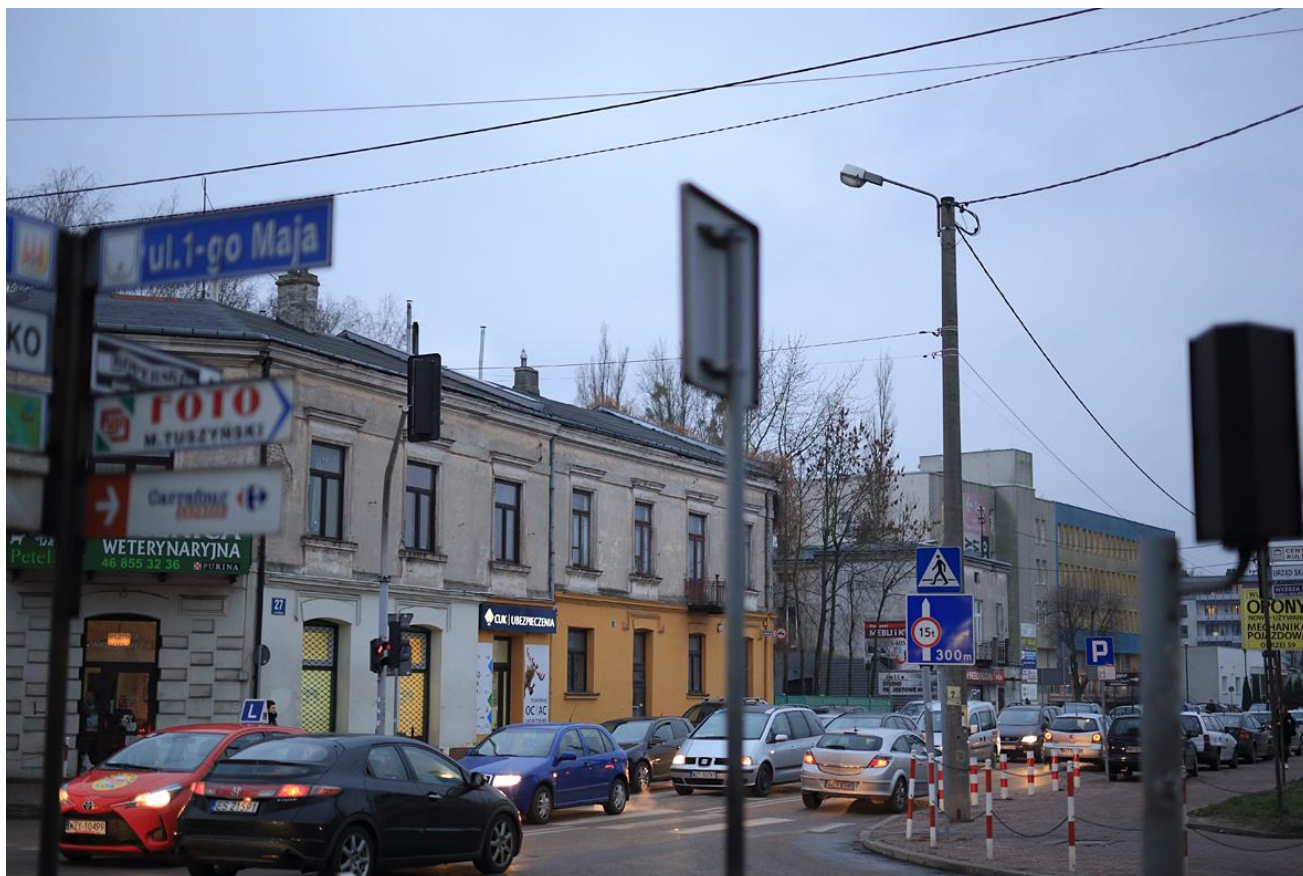


#### 4. UWAGI I POTRZEBY ZGŁASZANE PODCZAS SPACERU BADAWCZEGO

Podczas spaceru mieszkańcy odpowiadając na pytanie czy czują się bezpiecznie, podkreślali, że czują się względnie bezpiecznie w obszarze, który został odwiedzony. Podkreślali, że na ich bezpieczeństwo wpływa wiele aspektów.

Poniżej znajduje się zestawienie zgłaszanych postulatów i problemów.

- jeden z uczestników spaceru zwracał uwagę, że ul. Okrzei po godzinie 22:00 staje się „areną” do wyścigów motocyklowych, co jest bardzo uciążliwe dla mieszkańców, ze względu na deptakowy i handlowy charakter ulicy; zaproponował wprowadzenie spowalniaczy oraz monitoringu całej ulicy;
- kolejny zgłaszany problem to częste spożywanie alkoholu na ulicy Okrzei - zwłaszcza przez cudzoziemców, którzy nie zawsze znają przepisy prawa polskiego;
- skrzyżowanie ul. 1-Maja i Okrzei zostało określone przez spacerujących jako bezpieczne - zwrócono uwagę na doświetlenie przejść dla pieszych, jednak z punktu użytkowników drogi zgłaszano potrzebę noszenia przez osoby piesze odblasków, co zwiększyłoby jeszcze bardziej bezpieczeństwo;
- zwrócono uwagę na przestarzałe oświetlenie ulic, oświetleniem sodowym -w kolorze pomarańczowym; zaproponowano wymianę na nowoczesne tańsze i jasne oświetlenie ledowe dla poprawy bezpieczeństwa;



- zauważono, że ulica 1-Maja jest bardzo ruchliwa i często tworzą się tu korki - zwłaszcza w dni targowe (na końcu ulicy Okrzei znajduje się targowisko miejskie). Uczestnicy dyskutowali na temat budowy ronda w tym miejscu oraz zamontowaniu liczników sekundowych wskazujących zmianę sygnalizacji;



- przy ulicy Okrzei na wysokości ulicy Szulmana mieszkańcy zgłaszali problem „dzikich” parkingów, które funkcjonują na prywatnych terenach przy parkingu Dekady oraz przy banku PKO. Dla mieszkańców jest to duże niebezpieczeństwo, samochody wjeżdżają na parkingi po chodnikach, nie zwracając uwagi na ruch pieszy,



- kierowcy natomiast zgłaszali problemy z ogólną niedostępnością miejsc parkingowych i organizacją ruchu na tych parkingach i brakiem możliwości bezpiecznego włączania się do ruchu i bezpiecznego wyjazdu - czasami możliwość przejazdu tylko przez przejście dla pieszych; zaproponowano zgłoszenie się do prywatnych właścicieli z prośbą o utwardzenie nawierzchni i oznakowanie parkingu oraz wjazdów i wyjazdów.



- na przejściu dla pieszych przy ulicy Szulmana zgłoszono problem słabego oświetlenia - latarnia stoi, zdaniem uczestników spaceru, zbyt daleko przejścia;
- ul. Szulmana, jako ulica ślepa i dojazdowa do parkingu i bloku mieszkalnego bardzo często się korkuje i utrudnia kierowcom wyjazd z parkingu przy centrum handlowym Dekada;
- na zbiegu ulicy Okrzei i Narutowicza mieszkańcy zgłaszali uciążliwy podwyższony poziom hałasu, wynikający z zastosowania w dalszej części ulicy Okrzei kostki brukowej na jezdni, uczestnicy zaproponowali postawienie spowalniaczy lub znaków ograniczających prędkość;
- mieszkańcy zauważyli problem oświetlenia na ul. Narutowicza, ulice są oświetlone z jednej strony, a latarnie najczęściej kierowane są na ulice, co przy wysokim drzewostanie bardzo ogranicza doświetlenie chodników; latarnie są bardzo często „schowane” w koronach drzew;
- zaniedbana zieleń i brak pielęgnacji drzewostanu na ul. Narutowicza, który przesłania obserwowaną kamerą miejskiego monitoringu przestrzeń na skrzyżowaniu ulicy Narutowicza i Mireckiego;





Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



- uszkodzone schody prowadzące do punktów handlowych przy ul. Narutowicza;



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



- parkowanie samochodów w dwóch rzędach na chodniku i na ulicy przy ul. Narutowicza oraz parkowanie zbyt blisko przejść dla pieszych; -duże zaśmiecanie, zanieczyszczenie ulicy Narutowicza i Waryńskiego
- zbyt mała liczba śmietników przy tych ulicach;
- blokowanie przejścia na chodniku przez parkujące samochody przy ul. Narutowicza;





Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



- krzywa i zdewastowana nawierzchnia chodnikowa przy ul. Narutowicza od wysokości ul. Mireckiego do ulicy Waryńskiego zwłaszcza po stronie kwartałów mieszkalnych, nawierzchnia jest uciążliwa zwłaszcza dla starszych osób, rodziców z wózkami i osób niepełnosprawnych;



- mieszkańcy ocenili pozytywnie ustawione lustra na skrzyżowaniu ulic Narutowicza i Mireckiego, co ich zdaniem zwiększa mocno bezpieczeństwo pieszych i użytkowników drogi;

- uczestnicy zgłaszali, że na pasach bez sygnalizacji samochody nie zatrzymują się przed przejściami, co utrudnia korzystanie z przestrzeni osobom poruszającym się pieszo;

- na skrzyżowaniu ulic Narutowicza i Limanowskiego mieszkańcy zgłaszali problem z doświetleniem ciągów pieszo - rowerowych, zwłaszcza na odcinku od Narutowicza do Łzy Zielińskiej, latarnie są po jednej stronie i skierowane na ulicę / uczestnicy spacerów proponowali zmianę oświetlenia - doświetlenie chodników oraz interwencję związaną z lepszą jakością drzewostanów;

- na wysokości szkoły muzycznej przy ul. Narutowicza zwracano uwagę na źle parkujące samochody, na parkowanie samochodów w kwartałach mieszkalnych, na rozjeżdżanie podwórek, które mają nieutwardzoną nawierzchnię oraz na brak oświetlenia tych podwórek;



- na ulicy Waryńskiego mieszkańcy zwrócili uwagę na zaniedbane podwórka, zaniedbane elewacje kamienic z dużą ilością wypisanych wulgaryzmów, kibicowskich haseł; padła propozycja oczyszczenia tych elewacji i zamalowania wulgaryzmów;



- odwiedzając podwórka przy nowym budynku komunalnym miasta zauważono, że wybór ledowego oświetlenia, wyznaczenie organizacji przestrzeni, posianie trawy i posprzątanie podwórka ma duże i pozytywne znaczenie dla wizerunku całej ulicy;
- w kolejnych podwórkach m.in. przy ul. Waryńskiego 50 zauważono brak oświetlenia, pustostany, brak chodników i wydzielonych miejsc parkingowych;
- w podwórkach i na kłatach schodowych budynków mieszkalnych przy ulicy Waryńskiego ich mieszkańcy zgłaszają w okresie zimowym kłopot z osobami bezdomnymi, które notorycznie wchodzą do części wspólnych, dewastując je, zostawiając bałagan i załatwiając tam potrzeby fizjologiczne; postuluje się założenie domofonów, naprawę bram wjazdowych lub zamontowanie monitoringu;
- przy ulicy 1-Maja 68 uczestnicy spaceru zwrócili uwagę na dwa budynki mieszkalne, które stwarzają zagrożenie dla mieszkańców oraz wpływają negatywnie na wizerunek miasta, gdyż znajdują się przy głównej reprezentacyjnej ulicy, postuluje się konieczność natychmiastowej interwencji w tej przestrzeni;



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności





Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



## 5. DODATKOWE ZGŁOSZONE PROBLEMY

Zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa zostały również poruszone w wiadomościach prywatnych skierowanych do fanpage'u „Rewitalizujemy Żyrardów” oraz w komentarzach pod zaproszeniem do uczestnictwa w spacerach opublikowanych na fanpage'u Miasta Żyrardowa.

Wskazano na:

- brak sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Limanowskiego i ul. Ossowskiego sprawia, że zdaniem mieszkańców skrzyżowanie nie jest bezpieczne,
- odcinek ul. Limanowskiego (od ul. 1 Maja do ul. Środkowej), który jest słabo oświetlony, zarówno w ciągu ulicy jak i w przestrzeniach podwórkowych,
- gromadzące się w okolicach ul. Limanowskiego grupy osób spożywające alkohol, zachowujące się w sposób niekulturalny, których obecność zmniejsza poczucie bezpieczeństwa mieszkańców,
- okolice ul. Rodzinnej, gdzie lepszego oświetlenia wymagają wejścia do klatek czy parking.

## 6. PODSUMOWANIE I REKOMENDACJE

Spacer został zakończony w Resursie przy ulicy 1- Maja, gdzie nastąpiło podsumowanie spaceru, a uczestnicy otrzymali ankiety dotyczące poznanego obszaru oraz wyrazili swoje opinie na temat badanej przestrzeni. Najważniejsze i najpilniejsze elementy do szybkiej naprawy to stan chodników wzdłuż ulicy Narutowicza, poprawa oświetlenia na wszystkich odwiedzanych ulicach, zwłaszcza doświetlenie chodników oraz oświetlenie podwórek znajdujących się przy ulicy Narutowicza i Waryńskiego. Poprawa dzikich miejsc parkingowych przy ulicy Szulmana i Okrzei, tak by wjazdy i wyjazdy były bezpieczne dla kierowców i pieszych to również kolejny zgłaszany postulat. Zwrócono również uwagę na konieczność odświeżenia fasad budynków przy ulicy Waryńskiego oraz zamalowanie wulgaryzmów i kibicowskich haseł. Do niezwłocznej interwencji mieszkańcy wskazali także 2 budynki - pustostany przy ulicy 1-Maja 68 i ....., które stoją przy głównej ulicy miasta i są wątpliwą „atrakcją” miasta, zwłaszcza że sąsiadują z odrestaurowaną Resursą - wizytówką miasta, która często jest odwiedzana przez turystów i gości Żyrardowa.

## 7. ANKIETY

Podczas spaceru przeprowadzone zostały 4 ankiety z jego uczestnikami. Grupą badanych byli mężczyźni w wieku od 35 do ponad 65 lat. Trzech z nich jest bezpośrednio związanych z obszarem rewitalizacji – mieszka, pracuje lub spędza czas wolny na jego terenie. Połowa z nich mieszka w Żyrardowie od urodzenia, natomiast pozostali od 9 do ponad 15 lat.

W odpowiedzi na pytanie o bezpieczeństwo, respondenci raczej czują się bezpiecznie na obszarze rewitalizacji, jednemu z nich jednak trudno wypowiedzieć się w tej kwestii. Jako szczególnie niebezpieczne ze względu na zakłócenia porządku, bądź niepożądane zachowania, respondenci wskazywali okolice ul. Waryńskiego i ul. Limanowskiego, a także okolice sklepów monopolowych. W kwestii miejsc



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



szczególnie niebezpiecznych ze względu na ruch komunikacyjny, badani wskazywali na skrzyżowanie ul. Okrzei i ul. 1 Maja ze względu na ciężki skręt dla kierowców. Kolejnym wskazywanym miejscem był odcinek ul. Limanowskiego od ul. Narutowicza do ul. Kościelnej, który po zmroku jest niewystarczająco oświetlony, szczególnie dla pieszych idących chodnikiem. Zwrócono także uwagę na krótki czas trwania świateł dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Limanowskiego i ul. Środkowej. Kolejnym problematycznym miejscem okazało się skrzyżowanie ul. Narutowicza i ul. Mireckiego, na której ruch uliczny jest bardzo intensywny, a w wyniku braku pierwszeństwa, trudno jest wyjechać kierowcom z ul. Narutowicza.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące działań, które warto podjąć aby poprawić poziom bezpieczeństwa, respondenci w dużej mierze skupiali się na oświetleniu ulic, szczególnie w miejscach przejść dla pieszych, a także dojść do przejść, tak aby kierowca mógł wcześniej zauważyć pieszego, który chce przejść przez jezdnię. Zalecano także wymianę starych źródeł energii na oświetlenie ledowe, a także na zagęszczenie latarni. Proponuje się także edukację w tym zakresie oraz funkcjonalne odbłaski dla pieszych. Dodatkowo zwrócono uwagę na konieczność naprawy chodników wzdłuż ul. Narutowicza, a także na lepszą synchronizację sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. 1 Maja i ul. Okrzei. Zaleca się także lepszą synchronizację ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Mireckiego i ul. Narutowicza. Respondenci podczas badania wskazywali także na konieczność ograniczenia liczby samochodów w centrum miasta i wprowadzenie odpłatnych stref parkowania. Dodatkowo zaproponowano rozbudowę sieci monitoringu, a także pielęgnację roślin.

Wszyscy uczestnicy spaceru biorący udział w badaniu deklarują, że już wcześniej słyszeli o działaniach rewitalizacyjnych w Żyrardowie. Według nich, działania zrealizowane z rewitalizacją na terenie miasta to: Resursa, kręgielnia, Park Dietricha, Kamienice na ul. Limanowskiego, a także Centrala Fabryczna – adaptacja obiektów postindustrialnych do użytku komercyjnego. Dodatkowo, według badanych tworzono projekty związane z rewitalizacją, a także organizowano warsztaty architektoniczne w Centrum Kultury w 2016 r. Respondenci deklarują swój udział w grach miejskich, warsztatach urbanistycznych, a także konsultacjach dotyczących utworzenia placówki kulturalnej na obszarze rewitalizacyjnym.

W odpowiedzi na pytanie co mogłoby się zmienić dzięki prowadzonym działaniom, respondenci głównie skupiali się na naprawie dróg i chodników oraz na poprawie jakości przestrzeni publicznych. Następnie wskazywali na potrzebę większej ilości zieleni w mieście, integracji mieszkańców, poprawy warunków mieszkaniowych, a także potrzebę zwiększenia bezpieczeństwa. Kolejno zgłaszano potrzebę łatwiejszego dostępu do obiektów handlowych i usługowych, większej ilości zajęć i wydarzeń kulturalnych, a także zajęć umożliwiających spędzanie czasu wolnego przez dzieci i młodzież. Pojawił się również głos dotyczący potrzeby zmian w zakresie poprawy wyników egzaminów dzieci i młodzieży szkolnej, ułatwienia w znalezieniu pracy oraz zmniejszenie ubóstwa.

W kwestii chęci włączenia się w realizowane działania dotyczące rewitalizacji, wszyscy respondenci deklarują, że chcieliby być informowani o podejmowanych działaniach, zgłaszać swoje uwagi i





Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



propozycje zmian. Połowa badanych deklaruje chęć wzięcia czynnego udziału w organizacji i realizacji działań, związanych zarówno z kulturą, jak i edukacją regionalną z zakresu dziedzictwa kulturowego.

Odnosnie sposobu, w jaki respondenci dowiadują się o działaniach związanych z rewitalizacją, jest to głównie strona www Miasta, ale także fanpage Miasta, plakaty i ulotki, tablica ogłoszeniowa Urzędu Miasta oraz prasa lokalna. Informacje o wydarzeniach są również przekazywane przez bliskie osoby. W odpowiedzi na pytanie jakie sposoby mogłyby być jeszcze wykorzystywane, badani wskazują forum dyskusyjne na stronie www Miasta, a także informacje na maila. Jednak według nich wystarczające sposoby przekazywania informacji są wystarczające.